

Communiqué de Presse

Comptage Annuel Cyclistes et Trottinettes à Marseille

Juin 2021

Après une augmentation impressionnante des cyclistes lors du déconfinement en 2020, l'usage du vélo et des trottinettes continue de progresser significativement à Marseille en 2020 et 2021 .

Comme chaque année depuis 5 ans la Commission Inter-associative Aménagements Cyclables à Marseille (1) a mené une campagne de comptage des vélos et trottinettes. Les comptages se font sur plus de dix sites dans Marseille, les mêmes points stratégiques chaque année, au mois de juin, aux mêmes jours (les mardi et jeudi) et même créneaux horaires (le matin de 8h à 9h, et fin d'après-midi de 16h30 à 18h30)

Cette méthodologie permet donc de mesurer année après année les évolutions, et rend possible des analyses.

L'utilisation du vélo en milieu urbain a fortement progressé en 2020 à la sortie du premier confinement, + 37% en moyenne en France par rapport à 2019. Le contexte sanitaire en 2021 reste difficile, et le vélo en ville continue à remplir son rôle de geste barrière par la distanciation sociale qu'il permet.

Marseille a été classée bonne dernière dans les deux derniers baromètres (2017 et 2019) des villes cyclables.

Ce constat provient du ressenti des cyclistes interrogés, mais s'appuie sur la faiblesse des aménagements cyclables, avec des voies peu sécurisées, discontinues, peu entretenues, non protégées ou réalisées sur les trottoirs entraînant un conflit d'usage avec les piétons.

Il n'y a que 5 km de coronapistes (2) dont les marquages s'effacent peu à peu

Malgré tout cela, le nombre de cyclistes continue à augmenter significativement.

Au-delà du maintien des gestes barrière, beaucoup de personnes commencent à apprécier les bienfaits du vélo en ville : plus rapide et plus fiable que la voiture sur des trajets de moins de 5km, moins cher, moins de stress, plus libre, plus respectueux de la qualité de l'air, bénéfique pour la santé

Résultats évolution 2020-2021 :

Sur l'ensemble des 13 sites de comptage, on note une augmentation moyenne de 17%.

Et pour ceux qui disent: « *pas besoin de mettre une piste cyclable, il n'y a jamais de cyclistes* », on doit citer les évolutions aux endroits jadis difficiles qui sont dotés aujourd'hui de pistes cyclables (malheureusement la plupart sur trottoirs piétons, et souvent encombrées par les poubelles, voitures garées, voire même occupées par des terrasses de bars restaurants):

- | | |
|---|-------|
| - Baille-Timone (nouvelle piste cyclable du Jarret) | + 36% |
| - Obélisque Mazargue (nouvelle piste vers Luminy) | + 37% |
| - Cours Lieutaud (nouvelle piste sur trottoir) | + 63% |

Sont comptés séparément les hommes, les femmes, les vélos personnels, en libre service, électriques, et depuis trois ans également les trottinettes.

C'est ainsi que l'on peut noter un ratio femme/homme qui augmente régulièrement : 0,47 en 2017, 0,56 cette année. Cela montrerait un sentiment de plus de sécurité de l'usage du vélo au quotidien, mais cela peut aussi vouloir dire que les femmes se sentent moins sujettes aux harcèlements et plus en sécurité en vélo qu'à pied.

Il faut aussi noter la progression spectaculaire du nombre de trottinettes +65% en deux ans, d'où l'urgence de mieux en « apprivoiser » l'usage. Ce n'est plus un gadget, un jouet que l'on utilise pour le fun, mais un moyen de déplacement qui se doit de partager et de mieux cohabiter avec les autres usagers (piétons, vélos, voitures ...).

La Commission inter-associative Aménagements Cyclables à Marseille tient à disposition ses comptages détaillés, qui ne sont pour l'instant pas utilisés par les collectivités en charge des aménagements urbains.

Philippe Buffard / Olivier Jourdan / Martial Comble
Association Vélo Sapiens, Marseille
Juin 2021

(1) La « Commission inter-associative Aménagements cyclables à Marseille » comprend :

Les associations marseillaises :

- Collectif Vélos en Ville
- Coursiers solidaires à vélo de Marseille
- Vélo Sapiens

et des professionnels de la vélo-logistique

- Tous en biclou
- Synchronicity
- Tout en Vélo
- Rex
- Agile en Ville
- Le Maillon Vert

(2) **Coronapiste :**

Le surnom de « coronapiste » a été donné aux aménagements cyclables provisoires créés lors de la pandémie de Covid-19 en 2020 dans le but de fluidifier la circulation urbaine, décongestionner les transports publics, favoriser le respect des distanciations sociales et encourager un mode de transport décarboné. Plus de 500 km ont été établies sur l'ensemble des villes françaises.