



Table ronde n°2

Plan vélo métropolitain et Plan vélo national : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence



Table ronde n°2

Plan vélo métropolitain et Plan vélo national :
déclinaison dans les communes de la Métropole AMP

Le Plan vélo national





Table ronde n°2 Le Plan vélo national



Jean-Marc ZULEZI
Député des Bouches du Rhône
Commission du développement durable et de
l'Aménagement du territoire



Table ronde n°2

Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Le Plan vélo métropolitain 2019 - 2024





Table ronde n°2

Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Philippe GINOUX



Conseiller métropolitain en charge
du Schéma d'ensemble de la Voirie
(hors CT1 « Marseille Provence »)

Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

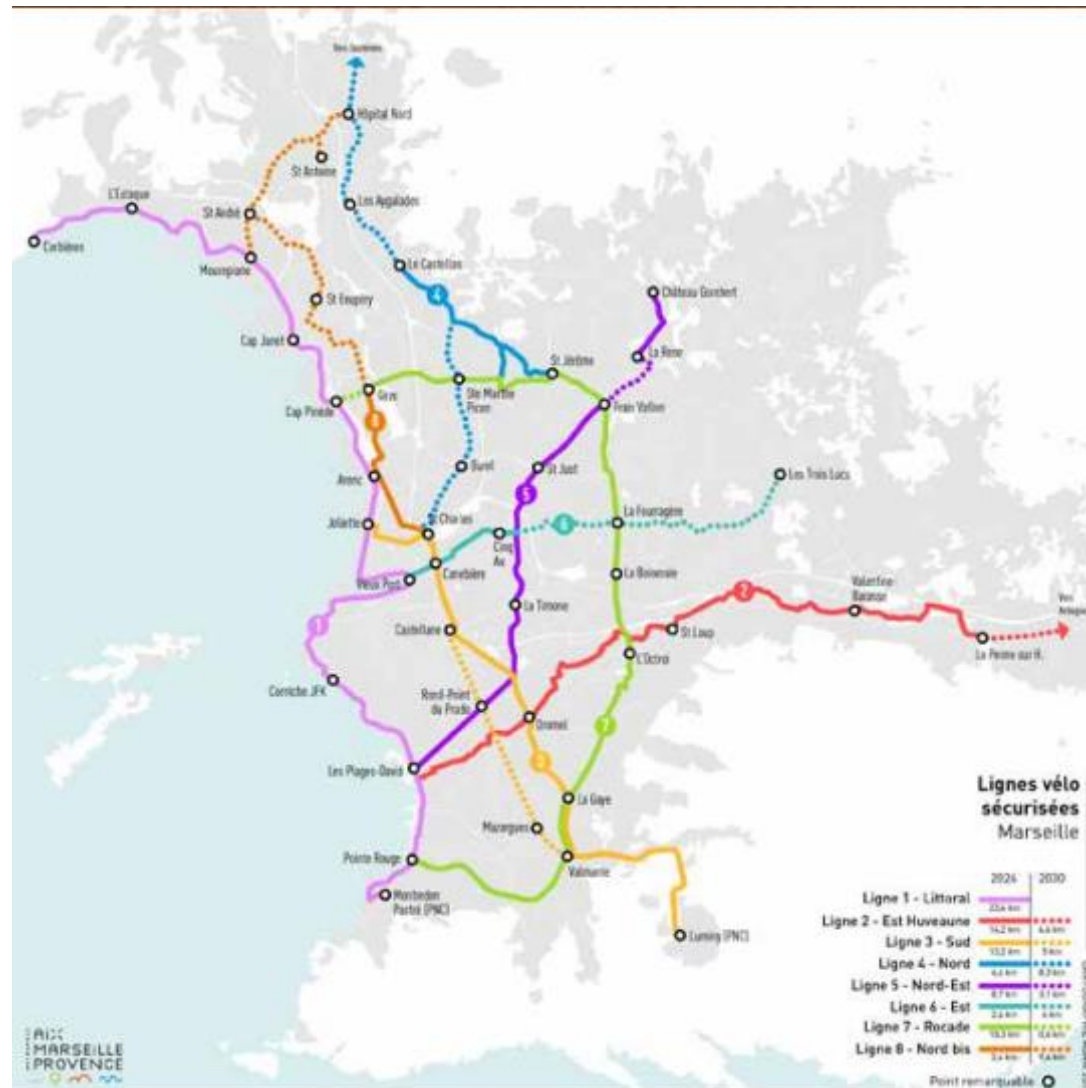




Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

ACTION 1

LA CRÉATION D'UN RÉSEAU DE LIGNES VÉLO SÉCURISÉES

Lancé en réalisation en 2019, ce réseau de lignes vélo assurera des liaisons lisibles et sécurisées entre les principaux pôles générateurs de déplacements (centres-villes, zones d'activités, pôles d'échanges, zones d'enseignement). Il reprend les schémas vélo du Département, des six anciennes intercommunalités et des communes avec lesquelles la Métropole se lance dans un travail d'étude et de concertation.

À l'échelle métropolitaine, **l'objectif est ainsi de réaliser, à horizon 2024 et 2030, 16 lignes vélo sécurisées, soit un réseau à terme de plus de 280 km.**

Continuité des itinéraires, sécurisation des déplacements, qualité des revêtements et traitement sécurisé des intersections sont quelques-uns des principes d'aménagements soutenant la réalisation de ces lignes.

Sur le territoire métropolitain, 8 lignes comportant des enjeux de liaisons interurbaines ont été identifiées.



Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

- **Ligne 1 : « La Barben – Pélissanne – Salon-de-Provence – Grans – Miramas – Istres »**, soit environ 28 km avec étude des connexions avec Eyguières, Lamanon, Lançon Provence et Saint-Chamas.
- **Ligne 2 : « Istres – Fos-sur-Mer – Saint-Mitre-les-Rempart – Port-de-Bouc – Martigues »**, soit environ 28 km avec connexion à la base aérienne d'Istres.
- **Ligne 3 : « Rognac – Vitrolles – Marignane – Châteauneuf-les-Martigues »**, soit environ 23 km avec connexion aux Pennes-Mirabeau.
- **Ligne 4 « Aix-en-Provence – Les Milles – Luynes – Gardanne »**, soit environ 23 km avec connexion au parc technologique de la Duranne, Calas et Aix gare TGV.
- **Ligne 5 : « Venelles – Aix-en-Provence – Luynes – Bouc-Bel-Air – Cabriès »**, soit environ 23 km.
- **Ligne 6 : « La Penne-sur-Huveaune – Aubagne – Z.I. Les Paluds – Gémenos »**, soit environ 12 km.
- **Ligne 7 : « Aubagne – Roquevaire – Auriol – La Destrousse et La Bouilladisse »**, soit environ 12 km avec connexion à la Z.I. Les Paluds.
- **Ligne 8 : « La Ciotat centre – La Ciotat gare – Saint-Cyr-sur-Mer »**, soit environ 12 km avec connexion à la Z.I. Athelia.



Marseille
: 8 lignes,
85 km
en 2024

Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Sur la centralité marseillaise, 8 lignes vélo sécurisées ont été identifiées soit un réseau structurant de plus de 85 km à horizon 2024 et de près de 130 km à horizon 2030 avec :

- **Ligne 1 Littoral** : « L'Estaque – Cap Janet – Cap Pinède – Arenc – Joliette – Vieux Port – Les plages Pointe-Rouge et Montredon », soit environ 23 km (réalisation totale à 2024).
- **Ligne 2 Est Huveaune** : « Les plages David – Dromel – Saint-Loup – La Pomme – La Valentine/ La Barasse – La Penne s/Huveaune – Aubagne », soit environ 19 km (réalisation à 2024 de 14,2 km entre les plages David et La Penne-sur-Huveaune).
- **Ligne 3 Sud** : « Luminy – Valmante – La Gaye – Castellane – Canebière – Porte d'Aix/Saint-Charles – Joliette », avec variante à horizon 2030 par Mazargues et rond-point du Prado, soit environ 18 km (réalisation à 2024 de 13 km).
- **Ligne 4 Nord** : « Gare Saint-Charles – Belle de Mai – Saint-Jérôme- Les Flamants – Sainte-Marthe – Saint-Joseph / Le Castellat – Hôpital Nord », soit environ 13 km (réalisation à 2024 de 4,6 km entre Saint-Jérôme et Saint-Joseph / Le Castellat).
- **Ligne 5 Nord-Est** : « Les plages David – Rond-point du Prado – La Timone – Saint-Just- Frais Vallon – La Rose – Château-Gombert », soit environ 12 km (réalisation à 2024 de 8,7 km entre les plages David et Frais Vallon, et entre La Rose et Château-Gombert).
- **Ligne 6 Est** : « Vieux-Port – Réformés – Cinq Avenue Longchamp – Le Jarret – La Fourragère et Les Trois Lucs », soit environ 9 km (réalisation à 2024 de 2,4 km entre Vieux-Port - Le Jarret).
- **Ligne 7 Rocade** : « Cap Pinède – Capitaine Gèze – La Fourragère – La Boiserie – Saint Loup – La Gaye – Pointe Rouge », soit environ 19 km (réalisation à 2024 de 18,3 km entre Capitaine Gèze et Pointe-Rouge).
- **Ligne 8 Nord bis** : « Gare Saint Charles – Arenc- Capitaine Gèze – Saint-André – La Castellane – Hôpital Nord », soit environ 13 km (réalisation à 2024 de 3,4 km entre la Gare Saint-Charles et Gèze).



Table ronde n°2
Plan vélo métropolitain :
déclinaison dans les communes
de la Métropole Aix Marseille Provence

Audrey GATIAN

Adjointe au maire de Marseille
en charge de la politique de la ville
et des mobilités





Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Villes de la Métropole: Témoignages

11h35 => 11h55



Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Emilien GOGUEL-MAZET
Adjoint au maire
de Septèmes-les-Vallons
délégué à la voirie et à la mobilité





Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence



Laurent GUEDJ
Conseiller municipal d'Aubagne
délégué à la Mobilité



Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Pour le réseau RAMDAM :

-Collectif « Bike Together », Marignane -

Vidéo

-Pascal BAZILE, « Les vélos des Etangs », Istres

-Anne-Laurence Beaudoin, « Coursiers Solidaires », Présidente de Ramdam

LES VÉLOS DES ÉTANGS



Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Cartographie 2020 des réseaux cyclables :

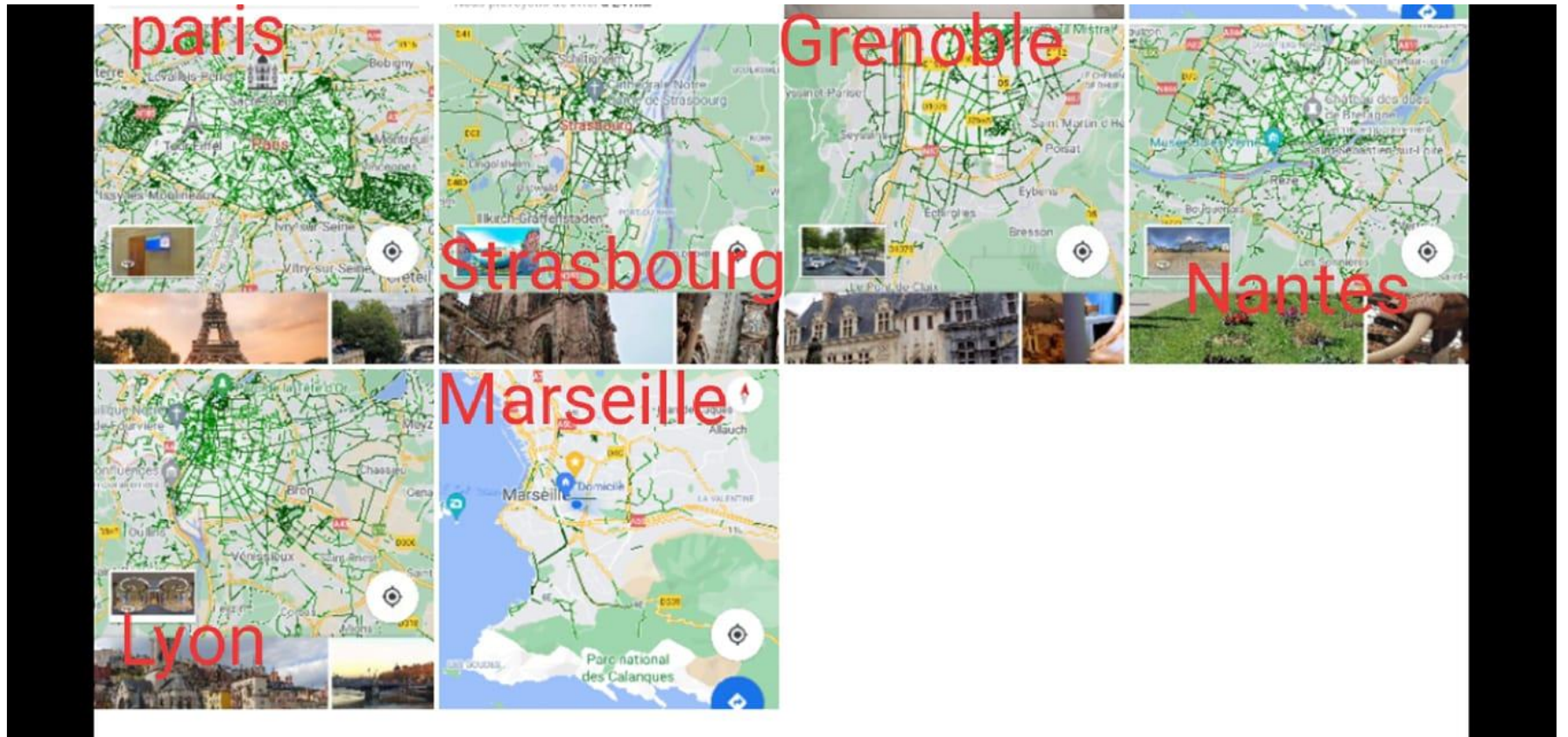




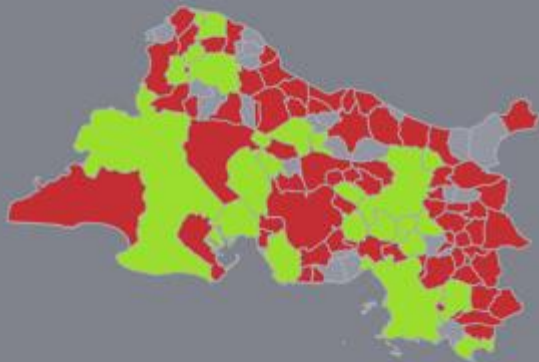
Table ronde n°2 : Plan vélo métropolitain : déclinaison dans les communes de la Métropole Aix Marseille Provence

Le « Baromètre des Villes cyclables » :



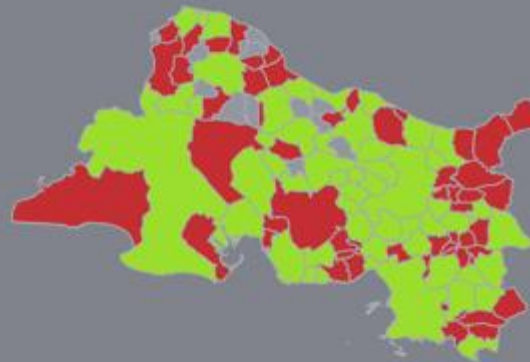
Participation au Barometre Vélo : Bouches-du-Rhône

2019



Communes : 119
■ qualifiées : 23
■ au moins une réponse : 94

2021



Communes : 119
■ qualifiées : 51
■ au moins une réponse : 105



Table ronde n°2

Plan vélo National et Plan vélo métropolitain : Déclinaison dans les villes de la Métropole

Questions - Réponses

12h10 => 12h45